LEGENDA

DEMONTÁŽE:

De2

DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH NEVHODNÝCH TESAŘSKÝCH PRVKŮ. ZDRAVÉ TRÁMY BUDOU ULOŽENY K DRUHOTNÉMU VYUŽITÍ, OSTATNÍ ODVEZENY NA SKLÁDKU. DETAILNÍ SPECIFIKACE DLE VAZEB VIZ. VÝPIS MATERIÁLU.

De3

ROZŘEZÁNÍ A DEMONTÁŽ ŽELEZOBETONOVÝCH KROKVÍ A VYBOURÁNÍ BETONOVÝCH VRSTEV KOLEM PATY BOČNÍCH STĚN SV VALBOVÉHO VIKÝŘE. U JZ VIKÝŘE NEJSOU ŽB KROKVE A BUDE UBOURÁN POUZE PRUH CP ZDIVA BOČNÍCH STĚN VÝŠKY 0,3m NAD DŘEVĚNÝM NOSNÍKEM STĚNY PRO UMOŽNĚNÍ JEHO NÁHRADY. ŠTÍTOVÉ STĚNY VIKÝŘŮ JE NUTNÉ PŘEDEM MONTÁŽNĚ ZAJISTIT. BOČNÍ STĚNY BUDOU Z BOKU OPATŘENY DVOJICÍ ŠIKMÝCH DŘEVĚNÝCH NOSNÍKŮ PRŮŘEZU 100/200 A SEPNUTY SVORNÍKY M16 á 0,8m. NOSNÍKY BUDOU MONTÁŽNĚ PODEPŘENY VÝDŘEVOU. PO OPRAVĚ BUDE BOČNÍ STĚNA DOZDĚNA DLE **Z4**.

VYSEKÁNÍ A ODVOZ NA SKLÁDKU BETONOVÉHO PRAHU O ROZMĚRECH 3x0,8x0,6m. MEZI VAZBAMI 43'–45', 71'–74'.

De4

VYSEKÁNÍ SMÍŠENÉHO ZDIVA KORUN OBVODOVÝCH STĚN PRO ODKRYTÍ A NÁSLEDNOU NÁHRADU, ČI OPRAVU POZEDNIC. BOURÁNÍ JE NUTNÉ PROVÁDĚT OPATRNĚ POUZE RUČNÍMI NÁSTROJI. PŘI PROVÁDĚNÍ JE NUTNÉ DBÁT NA DOSTATEČNOU STABILITU ŘÍMSY. V PŘÍPADĚ NALEZENÍ TRHLINY JE NUTNÉ ŘÍMSU MONTÁŽNĚ PODEPŘÍT O LEŠENÍ NEBO ZAJISTIT VÝDŘEVOU. ROZSAH BOURÁNÍ JE PATRNÝ Z DETAILU ŘÍMSY.

De8

DEMONTÁŽ A ULOŽENÍ STÁVAJÍCÍHO ZATEPLENÍ PO DOBU STAVBY A NÁSLEDNÁ ZPĚTNÁ MONTÁŽ ZATEPLENÍ NA OČIŠTĚNÝ POVRCH KLENEB V CELÉ PLOŠE OPRAVOVANÉ ETAPY. (SKLADBA ZATEPLENÍ SKELNÁ VATA TL. 2x 140 mm + POJISTNÁ HYDROIZOLAČNÍ FÓLIE).

De9

LOKÁLNÍ VYKLIZENÍ SUTI Z ŘÍMS NA VÝŠKU 0,3 m (VAZBA 22–40, 40–52, 59–62, 69–81, 64'–71', 52'–45'). OSTATNÍ PLOCHA ŘÍMS NA VÝŠKU 5 cm.

ZEDNICKÉ PRÁCE:

Z2

ZEDNICKÁ OPRAVA KORUNY ŠTÍTOVÝCH ZDÍ RIZALITŮ. PŘEZDĚNÍ UVOLNĚNÉHO ZDIVA NA MALTU **M1**, CCA 30%. DOZDĚNÍ KORUNY DO POŽADOVANÉHO TVARU PRO NÁSLEDNOU POKLÁDKU PREJZOVÉ KRYTINY A OPLECHOVÁNÍ. DOZDÍVKA BUDE PROVEDENA Z **LK** VYBRANÉHO ZE SUTI NA MALTU **M1** A ZAROVNÁNA MALTOVOU MAZANINOU **M1**. ROZSAH JE PATRNÝ Z VÝKRESŮ ŠTÍTŮ.

Z3

ZEDNICKÉ ZAPRAVENÍ KORUNY ZDI Z **LK** ZDIVA A NOVÉ MALTOVÉ LOŽE Z MALTY **M1** PRO ULOŽENÍ OPRAVENÝCH POZEDNIC VIZ. DETAIL ŘÍMSY. PŘEZDĚNÍ UVOLNĚNÝCH KAMENŮ NA MALTU **M1,** CCA 30% PLOCHY KORUNY.

Z4

ZEDNICKÉ ZAPRAVENÍ A DOZDĚNÍ ZDIVA BOČNÍCH STĚN VIKÝŘE NAD NOVĚ VLOŽENÝM NOSNÍKEM VIKÝŘE. ZDIVO BUDE Z **CP** NA MALTU **M1** S DOPLNĚNÍM **CP** 80%. PŘEZDĚNÍ UVOLNĚNÝCH **CP** NA MALTU **M1** KORUNY ZDIVA VIKÝŘŮ. ZAPRAVENÍ KORUNY DO VHODNÉHO TVARU PRO NÁSLEDNOU POKLÁDKU PREJZOVÉ KRYTINY. OKLEPÁNÍ STÁVAJÍCÍ A NAHOZENÍ NOVÉ NAHRUBO STRŽENÉ JÁDROVÉ OMÍTKY Z MALTY **M3** VNITŘNÍHO POVRCHU STĚN VIKÝŘE.

Z5

ZEDNICKÉ ZAPRAVENÍ VŠECH KORUN VNITŘNÍCH ZDÍ ZE SMÍŠENÉHO ZDIVA. PŘEZDĚNÍ UVOLNĚNÝCH KAMENŮ. VŠE Z PŮVODNÍHO OČIŠTĚNÉHO MATERIÁLU S DOPLNĚNÍM **LK** NA MALTU **M1**. CCA 20% PLOCHY KORUNY.

Z6

OČIŠTĚNÍ A ZEDNICKÉ ZAPRAVENÍ RUBU CIHELNÝCH KLENEB. UVOLNĚNÉ SPÁROVÁNÍ BUDE PROŠKRÁBNUTO, VYČIŠTĚNO, VYSÁTO, PROVLHČENO A VYPLNĚNO MALTOU **M2**, CCA 5% PLOCHY. TRHLINY BUDOU LOKÁLNĚ VYKLÍNOVÁNY DB KLÍNKY A INJEKTOVÁNY RUČNÍ TLAKOVOU PISTOLÍ MALTOU **M6**, CCA 50 bm.

Z7

OČIŠTĚNÍ NEOMÍTANÉHO SMÍŠENÉHO ZDIVA V INTERIERU NAD RUBEM KLENEB, UVOLNĚNÉ SPÁROVÁNÍ BUDE PROŠKRÁBNUTO NA HL. MIN. 5cm A VYPLNĚNO MALTOU **M1** SEŠKRÁBNUTOU HRANOU LŽÍCE CCA 1,0cm POD LÍC KAMENE. CCA 20% PLOCHY.

OM1

OPRAVA A DOPLNĚNÍ OMÍTKY ARCHITEKTONICKY ČLENĚNÝCH PLOCH. DOPLNĚNÍ JÁDRA Z MALTY **M3** CCA 10%. CELOPLOŠNÉ OČIŠTĚNÍ, PŘEŠTUKOVÁNÍ MALTOU **M4** A NOVÝ NÁTĚR **J7**.

OM2

OČIŠTĚNÍ A KONZERVACE DEKORATIVNÍ OMÍTKY S KAMÍNKY ZPEVŇOVACÍM ROZTOKEM **J6**.

OM3

OPRAVA A DOPLNĚNÍ VNĚJŠÍ ŠTUKOVÉ PROFILACE ŘÍMS. DOPLNĚNÍ JÁDRA Z MALTY **M3** CCA 10%.

CELOPLOŠNÉ OČIŠTĚNÍ, PŘEŠTUKOVÁNÍ MALTOU **M4** A NOVÝ NÁTĚR **J7**. PROFILACI ŘÍMS JE NUTNÉ KOPÍROVAT Z DOCHOVANÝCH ÚSEKŮ A MUSÍ NA NĚ PLYNULE NAVAZOVAT.

Ko1–Ko10

OPRAVA KOMÍNŮ.

PŘEZDĚNÍ VRCHNÍ ŠÁRY KORUNY KOMÍNU Z KAMENINOVÝCH CIHEL **KCP** NA MALTU **M1**. V NADSTŘEŠNÍ ČÁSTI BUDE OTLUČENA STÁVAJÍCÍ A NAHOZENA NOVÁ ŠTUKOVÁ OMÍTKA Z MALTY **M3**, **M4**. KOMÍNOVÝ OTVOR BUDE KRYT NOVOU Cu PLECHOVOU STŘÍŠKOU. OPRAVA PODSTŘEŠNÍ ČÁSTI ŠTUKOVÉ OMÍTKY KOMÍNU – DOPLNĚNÍ JÁDRA Z **M3** CCA 10%. CELOPLOŠNÉ OČIŠTĚNÍ, PŘEŠTUKOVÁNÍ MALTOU **M4**. NOVÝ NÁTĚR **J7** NADSTŘEŠNÍ ČÁSTI A VÁPENNÝ NÁTĚR PODSTŘEŠNÍ ČÁSTI. VÍCE VIZ VÝPIS MATERIÁLŮ A KARTY PRVKŮ.

KOVÁŘSKÉ A ZÁMEČNICKÉ PRVKY:

O5

HELIKÁLNÍ VÝZTUŽ Ø8mm PRO ZPEVNĚNÍ KORUNY ŘÍMSOVÉHO ZDIVA OBVODOVÝCH STĚN. VÝZTUŽ KLADENA DO LOŽNÉ SPÁRY PŘEZDÍVANÉHO PŘESAHU ŘÍMSY A ZAKOTVENA DO ŠIKMÝCH VRTŮ **V1** DL.0,5m NA CHEMICKOU MALTU **M7**. VIZ DETAIL ŘÍMSOVÉHO ZDIVA.

O7

STÁVAJÍCÍ ZDOBNÉ ŽLABOVÉ KONZOLY 1,3x1m V ROZTEČI á 2m – REVIZE KOTVENÍ, OČIŠTĚNÍ, NOVÝ NÁTĚR **J1**, NOVÉ PŘÍPONKY NA ŽLAB, NOVÉ VLOŽKY ZABRAŇUJÍCÍ VZNIKU ČLÁNKU MEZI Fe A Cu.

V1

ŠIKMÝ VRT Ø10mm DO ZDIVA Z LOMOVÉHO KAMENE DL. 0,5m. PRO KOTVENÍ HELIKÁLNÍ VÝZTUŽE MALTOU **M7.**

TESAŘSKÉ KONSTRUKCE:

T1

REVIZNÍ POCHOZÍ LÁVKA ZALOŽENÁ NA HAMBÁLCÍCH KROVU. LÁVKA BUDE INSTALOVÁNA V DÉLCE CELÉHO ŘEŠENÉHO ÚSEKU TZN. CCA 53,0m, PODÉL ŘADY KOMÍNŮ NA JIHOZÁPADNÍ STRANĚ STŘECHY. Z LÁVKY BUDOU ZAJIŠTĚNY PŘÍSTUPY K VÝLEZOVÝM STŘEŠNÍM OTVORŮM U KOMÍNŮ. PŘÍSTUP NA LÁVKU BUDE ZAJIŠTĚN PO STÁV. SCHODIŠTI. PODOBA LÁVKY JE UPŘESNĚNA NA VÝKRESE DETAILŮ TESAŘSKÝCH KONSTRUKCÍ.

T2

OPRAVA A DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍ REVIZNÍ POCHOZÍ LÁVKY ZALOŽENÉ NA VAZNÝCH TRÁMECH KROVU V DÉLCE CCA 54,0m. DOPLNĚNÍ PODLAHOVÝCH PRKEN A PROVEDENÍ NOVÉHO JEDNOSTRANNÉHO TESAŘSKÉHO ZÁBRADLÍ. DOPLNĚNÍ PODLAHY A ZÁBRADLÍ V NOVÉM ROZSAHU (VIZ PŮDORYS KROVU) K UMOŽNĚNÍ SNADNĚJŠÍHO PŘÍSTUPU K VALBOVÝM VIKÝŘŮM. PODOBA LÁVKY JE UPŘESNĚNA NA VÝKRESE DETAILŮ TESAŘSKÝCH KONSTRUKCÍ. STÁVAJÍCÍ PRKENNÉ ZÁBRADLÍ ODSTRANIT DO SUTI.

OKNA A DVEŘE:

Ok1

TRUHLÁŘSKÁ REPASE OVÁLNÉHO JEDNODUCHÉHO OKNA SEDLOVÉHO VIKÝŘE. NOVÝ NÁTĚR **J2.**

OSTATNÍ PRÁCE

P2

MONTÁŽNÍ VYVĚŠENÍ STÁVAJÍCÍHO POTRUBÍ ZTI V MÍSTĚ OPRAVOVANÝCH TESAŘSKÝCH PRVKŮ. ZPĚTNÁ INSTALACE NA OPRAVENÉ PRVKY.

POKRÝVAČSKÉ A KLEMPÍŘSKÉ PRÁCE

STŘEŠNÍ PLÁŠŤ VČETNĚ LAŤOVÁNÍ BUDE DEMONTOVÁN V CELÉM ROZSAHU ŘEŠENÉ ČÁSTI.

NOVÁ KRYTINA BUDE PROVEDENA Z VELKÉHO PREJZU POLOŽENÉHO NA NOVÉ LATĚ 60/40 á 350mm DO RÁMŮ, KTERÉ BUDOU POLOŽENÉ DO POKRÝVAČSKÉ NEPROBARVENÉ MALTY **M5**.

VEŠKERÉ KLEMPÍŘSKÉ PRVKY BUDOU NAHRAZENY ZA NOVÉ Z Cu PLECHU A JSOU OZNAČENY **Nx**. JEJICH SPECIFIKACE JE UVEDENA VE VÝPISU MATERIÁLU. NOVÉ KOMÍNOVÉ STŘÍŠKY **N18–21** VIZ DETAIL VÝKRES Č.12.

Hr

HŘEBENÁČE – KRYTÍ HŘEBENE BUDE ŘEŠENO ULOŽENÍM OBRÁCENÝCH HÁKŮ PREJZOVÉ KRYTINY DO MALTY **M5**. CELKOVÁ DÉLKA PRO ETAPU II. – 23m, ETAPA III. – 19,5m A ETAPA IV. – 15m.

NN

NÁROŽÍ NORIMBERSKÉ – NÁROŽÍ PREJZOVÉ KRYTINY BUDE PROVEDENO POMOCÍ HÁKU A DVOJICE KŮREK. CELKOVÁ DÉLKA PRO ETAPU II. – 25,5m A ETAPA IV. – 25m.

GRAFICKÉ ZNAČKY

- ZEDNICKÁ OPRAVA ZDIVA Z LK/ CP
- DŘEVO V ŘEZU
- NOVÉ PRVKY
- DEMONTÁŽ
- OCELOVÁ KOTVA

LEGENDA PRVKŮ

DI	DIAGONÁLA
HA	HAMBALEK
KR	KROKEV
NÁ	NÁMĚTEK
PÁ	PÁSEK
POI	POZEDNICE VNITŘNÍ
POE	POZEDNICE VNĚJŠÍ
PONÁ	POZEDNICE NÁMĚTKŮ
PV	PATNÍ VZPĚRA
RO	ROZPĚRA
ŠS	ŠIKMÝ SLOUPEK
VAD	VAZNICE DOLNÍ
VAH	VAZNICE HORNÍ
VAS	VAZICE STŘEDNÍ
VT	VAZNÝ TRÁM
VÝ	VÝMĚNA

SKLADBY

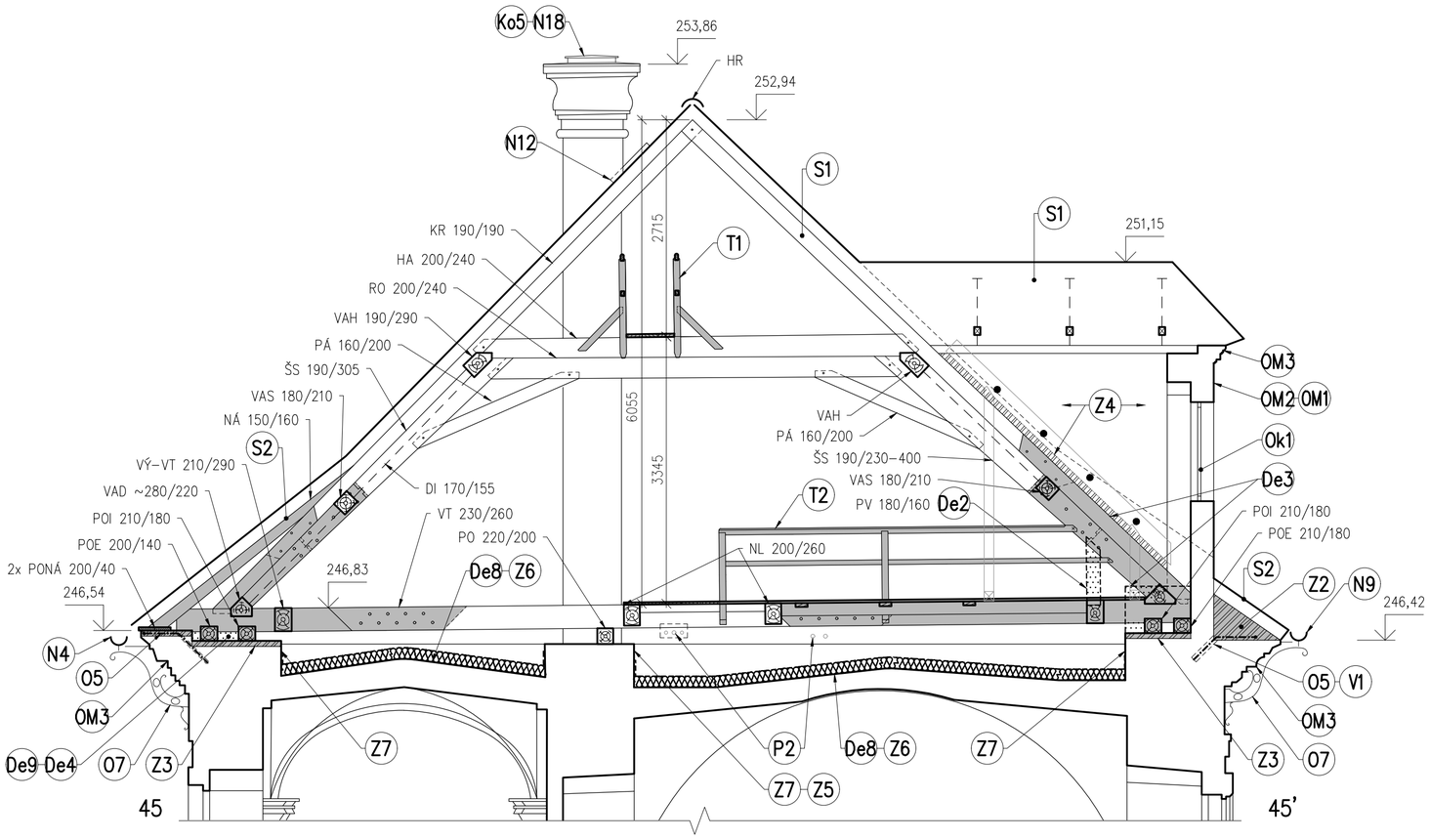
S1 NOVÁ SKLADBA STŘECHY

- PREJZ VELKÝ DO MALTY
- LATĚ 40/60

S2 NOVÁ SKLADBA NÁMĚTKOVÝCH PLOCH STŘECHY

- PREJZ VELKÝ DO MALTY
- LATĚ 40/60
- KONTRALATĚ 50/30
- HYDROIZOLACE – MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS
- BEDNĚNÍ Z PRKEN TL. 25mm

S POHLEDEM NA PLNOU VAZBU 45–45'



OBJEKT:

KUTNÁ HORA - KLÁŠTER SV. VORŠILY

NÁZEV AKCE:

OPRAVA KROVU A STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ SEVERNÍHO KŘÍDLA

STUPEŇ:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

PROJEKTANT:
ING. VÍT MLÁZOVSKÝ

VYPRACOVAL A KONTROLOVAL:
ING. F. CHMEL
ING.ARCH. P. KOPECKÝ
BC. T. VALENTA

ING. VÍT MLÁZOVSKÝ
JÁNSKÝ VRŠEK 4/310
118 00 PRAHA 1
MOB. 602 379 656
EMAIL: MLAZOVSKY@VOLNY.CZ

OBJEDNATEL:
ŘK FARNOST – ARCIDĚKANSTVÍ KUTNÁ HORA
JAKUBSKÁ 1, 284 01 KUTNÁ HORA

ZAK.Č.: 02.24

PARÉ:

FORMÁT: 6 A4

DATUM: 06/2024

MĚŘÍTKO: 1:50

OBSAH:
2. ETAPA – ŘEZ PŘÍČNÝ C – C'

Č. VÝKRESU: **04**